



COMMUNIQUE DE PRESSE

Orbe et Chavornay, les 10 et 11 mars 2015

L'association de développement économique d'Orbe-Chavornay (ADEOC) présente les résultats de la récente étude stratégique d'accessibilité multimodale (ESAM). Le but de cette étude est d'établir un concept de mobilité pour les communes d'Orbe et de Chavornay visant à accompagner le développement du pôle Orbe-Chavornay à l'horizon 2030. Le scénario retenu appelé « Optimisation du réseau existant », cherche à valoriser l'utilisation des infrastructures existantes en privilégiant les mouvements d'échange et de transit vers chacune des jonctions autoroutières existantes, selon le principe de territorialité. Il a reçu l'aval des autorités politiques communales respectives et est présenté aux populations d'Orbe le mardi 10 mars et de Chavornay, le mercredi 11 mars 2015.

Les communes d'Orbe et de Chavornay connaissent un essor important tant sur le plan économique que démographique. Elles pourraient voir leur nombre d'habitants et d'emplois considérablement augmenter dans les 10 prochaines années avec pour corollaire, une intensification du trafic en général et pendulaire en particulier. Ce développement bénéfique pour tous, peut cependant engendrer des problèmes de déplacements et de stationnement pour les entreprises comme pour les habitants d'Orbe et de Chavornay. Dans cette perspective, les deux communes ont décidé, ensemble, de s'adapter aux nouvelles conditions de mobilité. Elles ont commandé une étude stratégique d'accessibilité multimodale (ESAM) pour analyser le plan de mobilité et d'accessibilité qui avait été présenté en octobre 2012 et proposer, le cas échéant, une nouvelle variante.

Cette étude pilotée par des représentants du canton de Vaud, de l'Association de développement du Nord Vaudois (ADNV), et des deux communes, a été réalisée par le bureau spécialisé Christe & Gygax Ingénieurs Conseils. Intitulé « Optimisation du réseau existant », ce nouveau scénario propose comme postulat de départ, de relier l'autoroute par les routes existantes de chaque commune, à savoir par un report du trafic sur l'autoroute via les entrées de l'A1 côté Chavornay et de l'A9 côté Orbe, un délestage du trafic par la route de Chavornay et la route de contournement RC288 et enfin, par la mise en place de mesures d'accompagnement pour gérer le trafic entre Orbe et Chavornay.

L'étude prévoyant un report de trafic sur les transports publics, l'entreprise TRAVYS mettra en œuvre d'importantes mesures d'amélioration de la ligne Orbe-Chavornay avec pour buts d'augmenter la capacité des trafics marchandises et voyageurs dès 2019, et de créer une liaison avec le RER Vaud avec une fréquence d'un train toutes les 30 minutes. Pour atteindre ces objectifs, TRAVYS doit améliorer ses accès à la gare CFF de Chavornay, adapter les gares et haltes aux besoins de l'exploitation et de la législation sur l'accessibilité des personnes à mobilité réduite. Il doit en outre mettre à niveau les installations de sécurité et le système d'électrification pour la circulation des trains. La création d'une boucle de raccordement permettant aux trains d'Orbe et de la zone industrielle de Chavornay d'arriver directement en gare de Chavornay CFF, nécessite également la construction d'un passage supérieur pour le trafic routier. L'ensemble des éléments du projet sera déposé à l'Office fédéral des transports en été 2015.

La mise en place des mesures proposée par l'ESAM permettra de maintenir le bien-être des collaborateurs/trices des entreprises du pôle économique ainsi que de la population des deux communes. L'optimisation du réseau existant est également un projet réalisable à court terme et à des coûts raisonnables.

Des séances d'information publiques sont prévues le 10 mars à 20h au Casino d'Orbe et le 11 mars à 20h, au foyer de la salle polyvalente de Chavornay.

Pour plus d'informations :

Monsieur Christian Kunze, Syndic de Chavornay, T. 079 316 21 12

Monsieur Claude Recordon, Syndic d'Orbe, T. 079 212 12 44

Documents à télécharger sur :

www.adeoc.ch

- Communiqué de presse
- Présentation