

**Rapport d'activités 2018**

**Composition :**

Représentant de :

Nestlé  
Commune d'Orbe  
Commune d'Orbe  
Commune de Chavornay  
ADNV  
SICPA  
PESA  
Hilcona Gourmets  
EPO  
sd ingénierie neuchâtel SA

Présents :

Thomas Suter (président)  
Guido Roelfstra (1 séance)  
Serges Berthoud  
Paolo Troilo  
Jean-Marc Buchillier  
Jean-Marc Nicod  
Michel Germanier  
Géraldine Boillat  
Laurent Berney  
Rachel Nenavoh (coordination et PV)

Invités :

Canton SELT  
Mobilidée  
Olivier Roque  
Giorgio Giovannini

Nombre de séances en 2018 : 3 (janvier-mai-novembre)  
Durée moyenne : 1h30

Participants : Guido Roelfstra met fin à son mandat de municipal pour la commune d'Orbe et est remplacé par Serges Berthoud.

Les tâches réalisées par la Commission durant 2018 sont décrites succinctement selon les mesures de l'étude de mobilité Transitec (2012) :

- ORG1 – les séances se déroulent dans un bon esprit d'échange et de collaboration.
- COV1.0 - Suivi du projet Interreg de covoiturage avec Mobilidée (indicateurs).
- COV1.1-2 - Challenge de covoiturage d'une semaine (13 au 23 novembre 2018) au sein de toutes les entreprises.
- COV1.1 – Les entreprises trouvent unanimement que le challenge entreprise est intéressant et ludique pour la promotion du covoiturage.
- COV1.1-2 – Rencontre de Mobilidée qui est le bureau d'étude du projet Interreg pour le suivi dudit projet et des nouveaux éléments (bilan challenge entreprise, suites projet interreg, etc).
- COV1.6 – Le programme pérennisé pour les 3 prochaines années grâce aux soutiens financiers des autorités cantonales et régionales pour le site internet, la centrale téléphonique, le challenge et les actions de promotion et de communication grand public. Les animations et outils de gestion de la pratique du covoiturage sera à charge des entreprises demandeuses.

**sd ingénierie neuchâtel sa**

- MD1-2 – la commission décide de promouvoir la pratique du vélos (avec ou sans assistance) durant les années 2017-2018-2019.
- MD1.1 – la commission a étudié dans le détails (sécurité, longueur et caractéristiques des parcours) durant toute l'année les différents itinéraires mobilité douce, plus particulièrement pour les 2 roues, reliant les communes avoisinantes (dans un rayon de 5km) aux ZI d'Orbe et Chavornay. Une présentation des résultats de l'étude a été faite par sdi.
- MD2.2 – Organisation d'une manifestation, type slow up, le 9 septembre 2018 pour promouvoir la pratique de la mobilité douce autour des zones industrielles d'Orbe et Chavornay. Cette manifestation regroupe deux sujets de promotion, la mobilité douce et l'économie via la présentation des entreprises le long du parcours. Le beau temps ainsi que l'engagement des différentes entreprises et partenaires a assuré le succès populaire de LA BOUCLE.
- TC – Suivi du dossier de modernisation de l'Orbe-Chavornay ainsi que de la levée des oppositions depuis l'automne 2016.
- TC4 – suivi de la fréquentation de l'offre TP entre Chavornay gare et Orbe ZI (bus et trains) via des contacts réguliers avec TRAVYS ; ainsi que des modifications d'horaire pour 2019.

Durant l'année, une séance s'est déroulée au sein d'entreprise Hilcona avec une présentation de celle-ci. Le principe va se poursuivre en 2019.

Le Canton souhaite faire évoluer l'ADEOC et sa COMOB vers un organe de gestion afin de répondre à la nouvelle loi sur le territoire. Le sujet a été introduit en 2017, discuté en 2018 et en attente d'une prise de position plus définie du Canton.

Etabli le 21 mai 2019 (R. Nenavoh)