

**Rapport d'activités 2014****Composition :**

<u>Représentant de :</u>	<u>Présents :</u>	<u>Distribution :</u>
Nestlé	Thomas Suter (président)	1 x
Commune d'Orbe	Jacques-André Mayor	1 x
Commune de Chavornay	Guy Müller	1x
ADNV	Jean-Marc Buchillier	1 x
SICPA	Dominique Quenet	1 x
PESA	Michel Germanier	1 x
Hilcona Gourmets	Thierry Théraulaz	1 x
EPO	Laurent Berney	1 x
sd ingénierie Neuchâtel SA	Rachel Nenavoh (PV)	1 x
 <u>Invité :</u>		
Canton SELT	Olivier Roque	1 x

Nombre de séances en 2014 : 5  
Durée moyenne : 1h30

Participants : Pas de remarque particulière

Les tâches réalisées par la Commission sont, selon le planning 2014 et les mesures de l'étude de mobilité Transitec :

- ORG2 - Réalisation de la nouvelle page internet ADEOC et plus précisément de tous les textes en relation avec la mobilité.
- ORG2 - Rencontre de M. Legros directeur de Dentsply concernant l'offre ferroviaire entre Frasne-Pontarlier et Vallorbe.
- ORG2 - Rencontre de M. Petitpierre de Tecorbe qui a présenté le technopôle de l'environnement.
  
- COV1.0 - Suivi du projet Interreg de covoiturage avec Mobilidée.
- COV1.2-2-3 – Suivi de la mise en place des mesures covoiturage au sein des entreprises, plus particulièrement chez Hilcona (cartes et places de parc covoitureurs) et Sicpa.
- COV1.2-2-3 - Challenge de covoiturage d'une semaine en novembre 2014 au sein des entreprises.
- COV1.3 - Discussion avec Mobilidée pour la mise en place des indicateurs.
- COV4 – Mobilidée a présenté la réalisation des parkings pour covoitureurs réalisés en France.

- MD1.1 - Suivi du projet de cheminements à Taborneires / Orbe.
- MD1.2 – suivi et étude d'une traversée piétonne en gare de Chavornay.
- MD1.3 – poursuite des réflexions pour l'amélioration du dernier km entre la gare de Chavornay et Sicpa.
  
- ACC2.3 - Suivi des études et discussions autour du réaménagement du carrefour Nestlé / Caserne / route de contournement.
  
- TC - Evaluation du projet Taxito qui a été présenté par l'entreprise du même nom. C'est une forme d'auto stop amélioré avec la mise en place de borne. Cette solution ne paraît pas pertinente à l'environnement du pôle d'Orbe – Chavornay.
- TC1.2-4- - Début des réflexions de desserte complémentaire entre la gare de Chavornay et la ZI d'Orbe (évaluation des possibilités et des potentiels).

Observations : l'ambiance est conviviale et sous le signe de l'échange et de la convivialité.

Etabli le 7 avril 2015 (R. Nenavoh)